

<p style="text-align: center;"><b>E.2.1.1</b> <b>SO 6 – stavební úpravy v dopravní kanceláři</b> <b>v části "A"</b></p>
---

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### PROJEKT

Akce : **Rekonstrukce VB v užst. Bohumín**

Investor : Správa železn. dopravní cesty s.o., SON  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Gen. projektant : Ing. Lukáš Bobek  
Strelkovova 1522/1  
700 30 Ostrava – Zábřeh

Vypracoval : Ing. Lukáš Bobek

Datum : Srpen 2017

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 6 – stavební úpravy v dopravní kanceláři v části "A"

Stavební objekt SO 6 řeší stavební úpravy v prostoru dopravní kanceláře (dále jen DK) a navazujících prostor vyvolané samostatně řešenou akcí: "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín".

**Tento stavební objekt bude přímo navazovat na samostatnou akci "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín" a musí být postup prací s touto stavbou přímo koordinován. Stavba byla projednána se zpracovatelem této akce i se zástupci SŽDC pro koordinaci. Stavební práce budou u obou akcí vzájemně koordinovány a případný rozsah bude upraven dle již provedených prací v rámci postupů jednotlivých staveb.**

Dle dohody s investorem SŽDC, zpracovatelem projektové dokumentace a zhotovitelem související akce "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín" bude během úprav v DK vymístěno veškeré používané dopravní zařízení a technologie do provizorního kontejneru, který je v současné době využíván dispečery dopravy. Ostatní zařízení a vybavení v DK bude v rámci této související akce zdemontováno z důvodu realizace nového vybavení řešeného touto stavbou. Veškeré práce tak v těchto prostorách mohou probíhat bez negativního vlivu na dopravní technologii a obsluhu. Vymístění těchto prostor je dle harmonogramu plánováno na 1. polovinu 7/2018 v délce trvání min. do 9/2018. Na výkresu nového stavu je schématicky znázorněno nové vybavení DK.

Prvky, které nejsou opravami přímo dotčeny budou ochráněny proti poškození či znečištění pomocí za foliování nebo bednění.

**Práce budou probíhat po etapách tak aby byl zajištěn nepřerušovaný provoz a bezpečný přístup cestujících a pracovníků.**

**Rovněž musí být tato stavba dále koordinována s objekty SO1 a 2, které budou řešit fasádu a výplně otvorů. V 1.NP v částech provozních místností dopravy (dopravní kancelář, dozorcí provozu) z důvodu minimalizace vlivu stavby na již provedené části stavby budou před zahájením prací okenní otvory v těchto prostorech z vnitřní strany zafoliovány a práce budou probíhat z venkovní strany z nástupiště. Tato práce budou plánovány rovněž do období vymístění DK.**

### Stávající stav, bourací práce a demontáže:

Dle harmonogramu související stavby: „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ budou práce zahájeny až po vystěhování a vymístění celé DK. V rámci

bouracích prací budou v dotčených částech chodby a sociálního zařízení odstraněny původní lamelové podhledy „Alpo“ včetně podpůrné konstrukce a svítidel, nové kazetové podhledy „termatex“ budou zachovány a nedotčeny pouze pro provedení nových tras rozvodů. Dále budou odstraněny původní podlahy z PVC a dveře do m.č. 0P08 (do m.č. 0P09 budou odstraněny i zárubně). V dopravní kanceláři budou provedeny prostupy pro napojení nově navržené klimatizační jednotky a částečně, provizorně rozebrán stávající kazetový podhled pro napojení kondenzátu na odpady stávajícího umyvadla. V rohu dopravní kanceláře kde dochází k vzlínání vlhkosti bude zasažené místo oklepáno od omítky v rozsahu cca 2,5m<sup>2</sup>.

V 1.NP v částech provozních místností dopravy (dopravní kancelář, dozorcí provozu) z důvodu minimalizace vlivu stavby na již provedené části stavby budou před zahájením prací okenní otvory v těchto prostorech z vnitřní strany zafoliovány a práce budou probíhat z venkovní strany z nástupiště. **Tato práce budou plánovány rovněž do období vymístění DK.**

Veškeré práce musí být koordinovány s výše zmíněnými objekty a stavbami a zvlášť musí být brán zřetel na nepřerušeni provozu drážní dopravy.

#### Nový stav:

V dotčených částech budou po odstranění původních lamelových podhledů osazeny podhledy nové kazetové včetně nových svítidel dle již nově použitých. Osvětlení bude napojeno na původní rozvody. V m.č. 0P08 a 09 bude položena nová PVC podlaha na samonivelační stěrku. V dopravní kanceláři bude v místě vzlínající vlhkosti u okna provedena sanace zvlhlého zdiva pomocí aplikace sanační omítky a osazení difuzní soklové lišty. Dále budou v dopravní kanceláři vyměněny dvojce dveře za nové s požární odolností EW 30 DP3-C (včetně osazení samozavírače) a jedny dveře do vedlejší kanceláře budou nově zazděny, přestěrkovány se síťovinou přemítány štukovou omítkou. V dopravní kanceláři je navržena nová klimatizační jednotka umístěna na stěně mezi okny a s venkovní jednotkou osazenou na fasádě nad přístřeškem 1. nástupiště. Dále se v rohu místnosti dopravní kanceláře provede SDK kufr pro umístění kabelové niky sdělovacího vedení (viz. navazující stavba).

Vstupní dveře z nástupiště budou nově doplněny zvýšeným prahem proti možnosti zatékání dešťové vody.

#### Postup prací:

Vzhledem k časovému harmonogramu bude nejdříve zahájení prací na stavbě **"Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín"** kde budou v rámci realizace stavebního objektu SO 92-15-01.2 Žst. Bohumín, úpravy výpravní budov provedeno **vymístění celé DK od provozně dopravní technologie** a dále veškerého původního vybavení. **DK bude dále fungovat v rámci provizorního pracoviště v dočasně umístěném kontejneru.** Po tomto zpřístupnění těchto prostor budou provedeny veškeré provoz omezující práce z obou koordinovaných akcí tak aby se minimalizovala délka prováděných prací v DK na dobu jejího vymístění. **Vymístění těchto prostor je dle harmonogramu plánováno na 1. polovinu 7/2018 v délce trvání min. do 9/2018.**

**Na výkresu nového stavu je schématický znázorněno nové vybavení DK včetně umístění jednotlivých zařízení a technologie.**

Stavba byla projednána se zpracovateli dokumentace SUDOP Praha, a.s i se zástupci SŽDC pro koordinaci – HIS Ing. Libor Šimaliak. Stavební práce budou u obou akcí vzájemně koordinovány a případný rozsah bude upraven dle již provedených prací v rámci postupů jednotlivých staveb.

**Důležité kontakty:**

Ing. Miroslav Pazlar – SŽDC SNB, tel. +420 727 950 413

Ing. Libor Šimaliak – SŽDC SSV, HIS, tel. +420 724 932 328

Ing. Pavel Bojko – SŽDC SSZT, tel. +420 602 727 796

Bc. Dalibor Horzinka – SŽDC PO Ova, tel. +420 602 540 278

Ing. Josef Mátl – AŽD, tel. +420 602 743 461

**Dle informací SŽDC GR O14 – Ing. Aleš Cypris (Zabezpečovací technika):**

V rámci zmíněné související stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ bude ve stávající výpravní budově (VB), v kanceláři venkovního výpravního (m.č. OP08), v 1.NP zřízena nová dopravní kancelář (DK). Zde bude pracoviště pohotovostního výpravního (PPV). V běžném provozním stavu bude žst. Bohumín řízena z CDP Píseň. Pracoviště PPV bude využíváno pro možnost předávání rozkazů pro vlaky, atd. (případné detaily při realizaci je nutno řešit s úsekem řízení provozu GR SŽDC i OŘ). PPV bude vybaveno dvěma pracovišti s monitorovou maticí, která bude umístěna na pracovních stolech. PPV bude mít možnost pohledu jak na vybraný detail stanice, tak i na celou řízenou oblast. Obě pracoviště budou vzájemně plně zastupitelná. Vše zde uvedené je znázorněno na výkrese č. 02 Dispozice VB Bohumín, 1.NP. SO 92-15-01.2, žst. Bohumín, úpravy výpravní budovy, stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“.

**Z uvedených informací vyplývá, že stavební práce i kompletní dokončení DK, které jsou obsahem této dokumentace „Rekonstrukce VB žst. Bohumín“, musí předcházet instalace nového vnitřního technologického vybavení pracoviště PPV, resp. předcházet související stavbě.**

Je nezbytné garantovat v plném rozsahu nezávadné a bezpečné pracovní prostředí pro pracoviště obsluhy dráhy (výpravního) v souladu s platnou legislativou ČR (zajistit bezhlučnost, bezprašnost a minimalizovat vibrace) a definovat v projektové dokumentaci potencionální rizika, a to zejména ve smyslu zákonů týkajících se hygieny práce, dle: zákona č. 309/2006 Sb., předpisu č. 361/2007 Sb. a předpisu č. 272/2011 Sb.

Zařízení ve správě OŘ Ostrava, která jsou umístěna ve VB, musí být vždy řádně zajištěna proti nežádoucí manipulaci, vodě, vibracím a prachu. Zároveň musí být provozované zařízení kdykoliv volně přístupné pro udržující zaměstnance OŘ Ostrava.

Pro všechny varianty rekonstrukce VB bude zajištěno nepřerušované napájení všech potřebných zařízení.

Práce budou probíhat po etapách tak aby byl zajištěn nepřerušovaný provoz a bezpečný přístup cestujících a pracovníků.

Stavba bude dále koordinována s objekty SO1 a 2, které budou řešit fasádu a výplně otvorů a dále samostatné stavby řešící rekonstrukci rozvodů ÚT a ZTI v rámci celé VB.

V Ostravě dne 9/2017

Ing. Lukáš Bobek